



Contact Zutphen - Warnsveld



Zutphen pauzeert plan voor autoluwe binnenstad

ZUTPHEN – De gemeente Zutphen heeft besloten het plan voor een autoluwe binnenstad in hun huidige vorm te pauzeren. Dat is de conclusie na overleg tussen de wethouders Rick Verschure (economie) en Sjoerd Wannet (verkeer) en een afvaardiging van Binnenstadmanagement Zutphen (BMZ), naar aanleiding van de petitie ‘Zutphen Groen én Bereikbaar’. De petitie werd binnen drie weken meer dan 1.900 keer ondertekend.

Door Sander Grootendorst

Het plan houdt in dat er vier parkeerplaatsen rond de Zutphense binnenstad overblijven: bij de Hanzehal, de parkeergarage achter het station, de Houtwal en het de parkeerplaats bij Albert Heijn. De overige locaties zouden verdwijnen dan wel alleen nog beschikbaar zijn voor vergunninghouders. Ondernemers en pandeigenaren verzetten zich tegen het plan, “niet omdat we tegen autoluw zijn, maar omdat het onvoldoende is voorbereid en er geen goed overleg is geweest met de betrokkenen”. “Als de plannen in hun huidige vorm doorgaan, zijn de effecten desastreus”, stelde Rutger Nooij, voorzitter van de VCOZ (pandeigenaren). Han Nieuwenhuis, voorzitter van de winkeliersvereniging noemde als voorbeeld het functioneren van de markt op donderdag en zaterdag. “Het is ver lopen naar de dichtstbijzijnde parkeerplaats als je twee volle boodschappentassen moet dragen.”

In een brief aan pandeigenaren en ondernemers in de binnenstad, erkent de gemeente dat “het proces beter had moeten zijn” en kondigt zij een nieuwe aanpak aan, waarin samenwerking centraal staat. Deze brief is openbaar gemaakt via de website van de actiegroep ‘Zutphen Groen én Bereikbaar’.

CONTACT: Zutphen pauzeert plan voor autoluwe binnenstad

De nieuwe koers houdt in dat de huidige plannen en kaart worden verwijderd die op de gemeentelijke website te zien was. (Dat is inderdaad gebeurd. Er staat nu: “Op dit moment zijn we deze pagina aan het updaten. Meer informatie volgt snel”). Verder komt er een onafhankelijk onderzoek wordt in opdracht van ondernemers, pandeigenaren en gemeente gezamenlijk. De BMZ zegt toe dat er binnen deze organisatie “actief overleg” plaats zal vinden om te komen tot “gedragen voorstellen voor een verblijfsvriendelijke en goed bereikbare binnenstad”.

Er is alvast afgesproken dat “alternatieve parkeerlocaties en -vormen worden onderzocht, met speciale aandacht voor praktische en logische parkeeroplossingen”.

De gemeente spreekt in haar brief vertrouwen uit in de samenwerking met het Binnenstadsmanagement en verwacht in 2026 gezamenlijk voorstellen te kunnen presenteren “voor een binnenstad die aantrekkelijk is voor verblijf én goed bereikbaar blijft”. De focus verschuift van een ‘autoluwe’ naar een ‘verblijfsvriendelijke’ binnenstad.

<https://www.contactzutphen.nl/nieuws/politiek/518259/zutphen-pauzeert-plannen-voor-autoluwe-binnenstad>