

Plan voor autoluw centrum Zutphen verandert in 'verblijfsvriendelijk': maar wat betekent dat dan?

De term werkt in Zutphen inmiddels als een rode lap op een stier: de autoluwe binnenstad. Na kritiek van inwoners en ondernemers zijn de plannen op pauze gezet. Maar of ze ook daadwerkelijk anders worden, is maar de vraag.

Flyers tegen het autoluw maken van de binnenstad hingen overal. En de petitie tegen de plannen werd in drie weken tijd 1900 keer ondertekend.

Ondernemers, pandeigenaren en andere inwoners maakten zich vooral boos om een kaart waarop stond ingetekend welke parkeerplaatsen in de binnenstad zouden verdwijnen.



319 plekken weg

De winkeliers maakten zelf een optelsom en berekenden dat 319 van de 499 parkeerplekken in de binnenstad zouden worden geschrapt. Kort na deze actie kwamen wethouders Sjoerd Wannet en Rick Verschure met een excuusbrief over de gang van zaken. Ze stelden daarin dat ze de plannen opnieuw wilden gaan vormgeven, dit keer met meer overleg.



Andere naam, dezelfde plannen?

Intussen is ook de gemeenteraad aan zet om er iets over te zeggen. Het toekomstplan voor Zutphen, met daarin grote lijnen over parkeren en mobiliteit, lag ter tafel in de raadszaal. Ondertussen hebben de plannen een iets andere vorm gekregen. Zo hebben Wannet en Verschure de term 'autoluw' vervangen door 'verblijfsvriendelijk.'

Dit leidde tot vragen bij Petra Ackermans van Kies Bewust Lokaal. „Is dat een andere naam voor dezelfde plannen?” Op die vraag kwam tijdens de vergadering geen antwoord.

Belangrijke opdrachten

De gemeenteraad heeft de wethouders enkele belangrijke opdrachten meegegeven met betrekking tot de autoluwe binnenstad.

Drie partijen wilden inwoners helemaal geen beperkingen opleggen. „Het geleidelijk weren van auto's is onacceptabel. Mensen mogen zelf bepalen hoe je je verplaatst”, aldus Ackermans.

Net als de VVD, het CDA en de SP pleitte haar partij ervoor dat inwoners volledige vrijheid zouden behouden. Dit voorstel werd door een ruime meerderheid verworpen.

'Minder blik in de binnenstad'

Een ruime meerderheid in de gemeenteraad schaarde zich achter een voorstel om het principe 'autoluw' te blijven ondersteunen. Dolf Logemann van GroenLinks ziet dit helemaal zitten. „Minder blik in de binnenstad.”

Alleen VVD, Kies Bewust Lokaal en SP stemden tegen. Volgens Laura Welger (VVD) zullen mensen niet massaal overstappen op het openbaar vervoer als parkeerplekken worden geschrapt. „Dan wijken ze uit naar Deventer, Apeldoorn en Arnhem.” Dat vindt ze jammer.

Ondergrondse parkeergarages zouden een goede oplossing zijn, stelt ze. „Al onze collega-Hanzesteden hebben ze, waarom wij dan niet?”

Dat 23 van de 29 raadsleden toch het principe autoluw willen blijven steunen, zit 'm in de toevoeging van één woordje. In de oorspronkelijke plantekst stond dat er voortaan geparkeerd zou worden 'rondom' de binnenstad. Nu is dat geworden: in en rond de binnenstad.

Daarmee lijkt niet alle parkeergelegenheid voor bezoekers te worden geschrapt, zoals oorspronkelijk het idee was.

Hoe nu verder?

De volgende stap is een grondig onderzoek naar de parkeerbehoefte in de binnenstad. Op basis daarvan zal de gemeente concrete plannen maken voor parkeerplaatsen en goederenvervoer in de stad, in nauw overleg met bewoners en ondernemers.

De Stentor - Alissa van den Berg 30-05-25

<https://www.destentor.nl/zutphen/plan-voor-autoluw-centrum-zutphen-verandert-in-verblijfsvriendelijk-maar-wat-betekent-dat-dan~a5fbe7ad/>