

Tekeningen prullenbak in, plan autoluwe binnenstad Zutphen opnieuw



© Ronald Hissink /Gemeente Zutphen

Een frisgroen straatbeeld met stralende fietsers en zwaaiende voetgangers. Dat beeld was een jaar geleden het gezicht van het plan om de Zutphense binnenstad autoluw te maken. Maar inwoners en ondernemers kwamen met flyers en een petitie 'omdat het plan te veel voorgekookt was'. Nu gaat alles de prullenbak in.

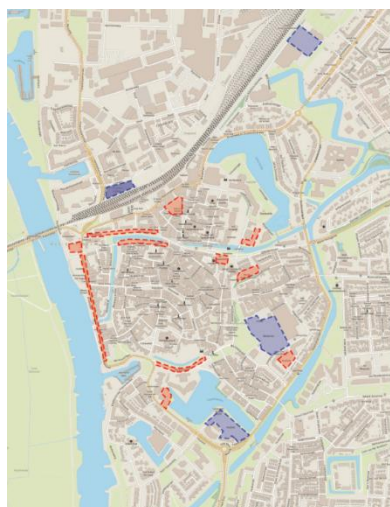
Nieke Hoitink 20-05-25 - n.hoitink@destentor.nl

Niet om het hele plan af te blazen, maar om het in een nieuwe vorm te gieten. De verantwoordelijk wethouders, Sjoerd Wannet en Rick Verschure, hebben in een brief aan ondernemers en pandeigenaren laten weten het plan 'in de huidige vorm te pauzeren' en tot een nieuwe aanpak te komen.

Daarbij trekken ze ook het boetekleed aan. De wethouders geven in de brief toe dat de planvorming niet goed is gegaan: 'We erkennen dat dit hele proces beter had gemoeten'.

Hoe zat dat ook alweer? Vorig jaar april presenteerde het college van burgemeester en wethouders het [plan om de binnenstad een metamorfose te geven](#), met onder meer de volgende tekst:

Een binnenstad waar je eindeloos kunt wandelen en winkelen, een terrasje pakken of je picknickkleed uitvouwen op het gras. Waar het decor van de prachtige historische panden niet wordt ontsierd door geparkeerde auto's, maar juist versterkt door bloemen en planten. Het is dichterbij dan je denkt!



Legenda

Parkeren voor bewoners

Parkeren voor bezoekers

Daarbij zat een kaartje waarop te zien was waar voortaan nog geparkeerd kon worden. Voor de bewoners van de binnenstad alleen nog in de rode vlakken en bezoekers alleen in de paarse vlakken:

© Gemeente Zutphen

Er stond nog niets vast, maar die kaart is volgens de wethouders 'een eigen leven gaan leiden'. Zo gingen pandeigenaren en winkeliers kijken welke parkeerplaatsen niet meer op die kaart stonden. Dat leidde tot een [optelsom dat van de huidige 499 parkeerplaatsen er 319 zouden verdwijnen](#).

© Gemeente Zutphen

Winkeliersvereniging BPZ en de pandeigenaren van de VCOZ verspreidden flyers en een petitie: „Die petitie is in drie weken tijd door 1900 mensen ondertekend”, zegt Rutger Nooij namens de VCOZ. En toen ging het snel: „Dat heeft ertoe geleid dat de wethouders hebben gezegd, dat hebben we niet goed gedaan.”

Beproefd recept

De wethouders maken nu bekend dat de beruchte parkeerkaart van de gemeentewebsite wordt afgehaald en dat ze kiezen 'voor een beproefd recept, samenwerking in BMZ'. BMZ, Binnenstads Management Zutphen. Een samenwerking van winkeliers, ondernemers, pandeigenaren, horeca en de binnenstadsmanager.

De huidige binnenstadsmanager Martijn van der Maas snapt ook niet waarom dat in dit plan niet eerder gebeurde: „Het verdient geen schoonheidsprijs, verre van zelfs. Jarenlang ging de samenwerking perfect. Dit onderwerp is er op de één of andere manier tussendoor geglipt.”

Voorgekookt

Nooij beaamt dat: „Jarenlang kwamen dit soort onderwerpen eerst in het binnenstadsmanagement aan de orde, maar door dit plan werd iedereen verrast. Vooral omdat het zo was voorgekookt”, zegt Nooij.

De wethouders en het BMZ gaan nu samen een onafhankelijk onderzoeksbureau kiezen. Nooij: „Het plannetje was echt toegeschreven naar drie parkeerlocaties. Nu ligt het weer helemaal open.”

Wat betreft hoop is hij nog wel wat gereserveerd: „Het is politiek, dus altijd afwachten. We hebben de afgelopen tijd vaker gezien dat het gemeentebestuur op dingen terug moest komen. Dit soort brieven schrijven ze niet voor het eerst.”

We hebben de afgelopen tijd vaker gezien dat het gemeentebestuur op dingen terug moest komen. Dit soort brieven schrijven ze niet voor het eerst. - Rutger Nooij, VCOZ

Daarmee doelt Nooij onder meer op het bouwplan voor Polsbroek. [Dat wordt ook opnieuw gedaan](#), nadat onder inwoners en in de gemeenteraad kritiek kwam op onder meer de bouwhoogtes.



Zoals het moet

Binnenstadsmanager Martijn van der Maas weet hoe gevoelig dit ligt in de stad: „Sommigen zouden het liefst nog maanden debatteren over hoe dit is gegaan. Mijn insteek is nu vooruit kijken. Het is erkend dat het niet zo had gemoeten. Het gaat nu zoals het had gemoeten. Dus eerst onderzoeken hoe mensen parkeren, waar ze parkeren en dan een betere afweging maken. Daar ben ik super blij mee.”

Het parkeeronderzoek kan na de zomer starten. De wethouders hopen volgend jaar ‘gezamenlijke voorstellen klaar te hebben’.

<https://www.destentor.nl/zutphen/tekeningen-prullenbak-in-plan-autoluwe-binnenstad-zutphen-opnieuw~ab49ef0a/>